

## A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (KGFB) rendszere 2010. január 1-től

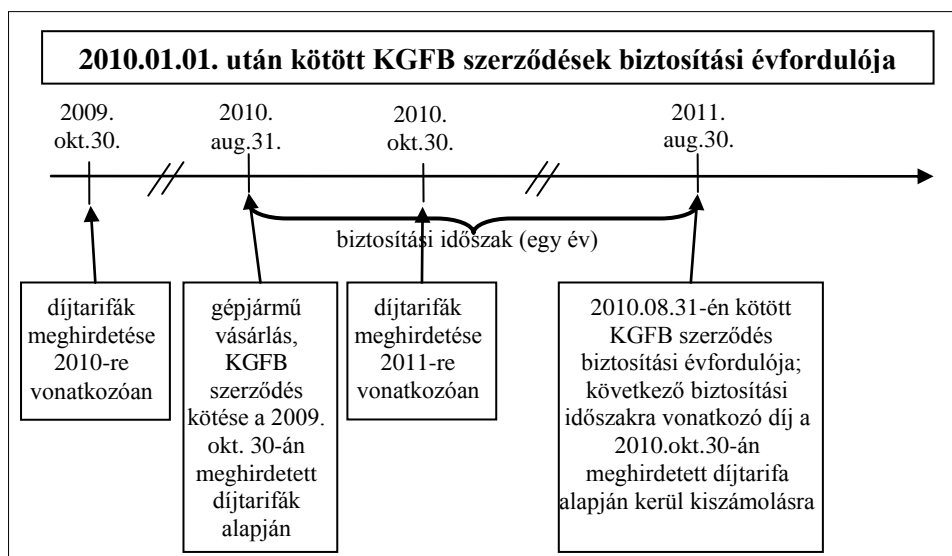
Az alapvető szabályokat a **2009. évi LXII. törvény**, egyes részletszabályokat pedig külön rendeletek tartalmazzák, így egyebek mellett a kártörténeti adatok felhasználásáról, a **bonus-malus rendszer** működéséről, a kártörténeti igazolások kiállításáról szóló külön jogszabályok.

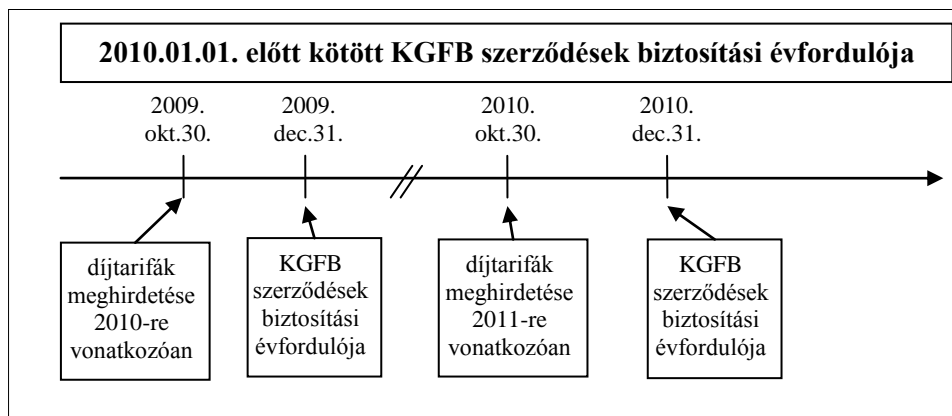
Az alábbiakban a 2010. január 1-től működő rendszer néhány sajátosságára (a korábbi gyakorlattól eltérő módosulásra) szeretnénk a figyelmet felhívni

### Lényegi változások a KGFB-rendszerében

Továbbra is érvényes az a szabály, hogy a biztosítóknak a következő naptári évben kötött szerződésekre alkalmazandó díjait (díjtarifát) október 30-ig kell közzétenni, **azonban a biztosítási időszak nem a naptári évhez kötődik, hanem főszabály szerint a szerződésben meghatározott kockázatviselés kezdetétől számított egy évre szól.** A szerződésre az a díjtarifa lesz érvényes, mely a tartam kezdőnapján érvényben van. Azaz a következő évfordulóig ez a tarifa vonatkozik a szerződőre.

A korábbi év végi „átszerződési” kampányt azonban csak lassan váltja fel az évközi biztosítóváltás rendszere, hiszen a jelenlegi gépkocsiállománynál csak azok eladását követően, az új gépkocsi beszerzésekor történhet évközi szerződéskötés, és így az új rendszerre való átállás. A következő ábrák példával illusztrálják, hogy az átszerződés időszaka hogyan alakul azon KGFB szerződéseknél, amelyeket még az említett törvény hatálybalépése előtt (2010. január 1-ét megelőzően), illetve azt követően kötöttek.





### Gépjármű-kategóriák kialakításának alapja

2011. január 1. napjától a díjtarifa (és fedezetlenségi díj) megállapításának alapjául szolgáló gépjármű kategóriákat a gépjármű **teljesítménye alapján** határozzák meg, szemben a korábban alkalmazott hengerűrtartalom alapján meghatározott gépjármű kategóriák gyakorlatával. Ha egy személygépkocsinak a hengerűrtartalma/lökettérfogata  $1197 \text{ cm}^3$  és **teljesítménye (lóereje) 63kW**, akkor **2011-re vonatkozóan a személygépkocsi díjtarifájának megállapítására szolgáló gépjármű kategória az 51 kW-70kW közötti teljesítmény** lesz, míg ez 2010-ig az 1151 ccm – 1500 ccm közötti lökettérfogat volt.

### Szerződésre kötelezett személy

A szerződésre kötelezett személy alapesetben a forgalmi engedélybe bejegyzett **üzembentartó**, és csak annak hiányában a tulajdonos. Tehát megszűnt az eddig alkalmazott vagylagosság.

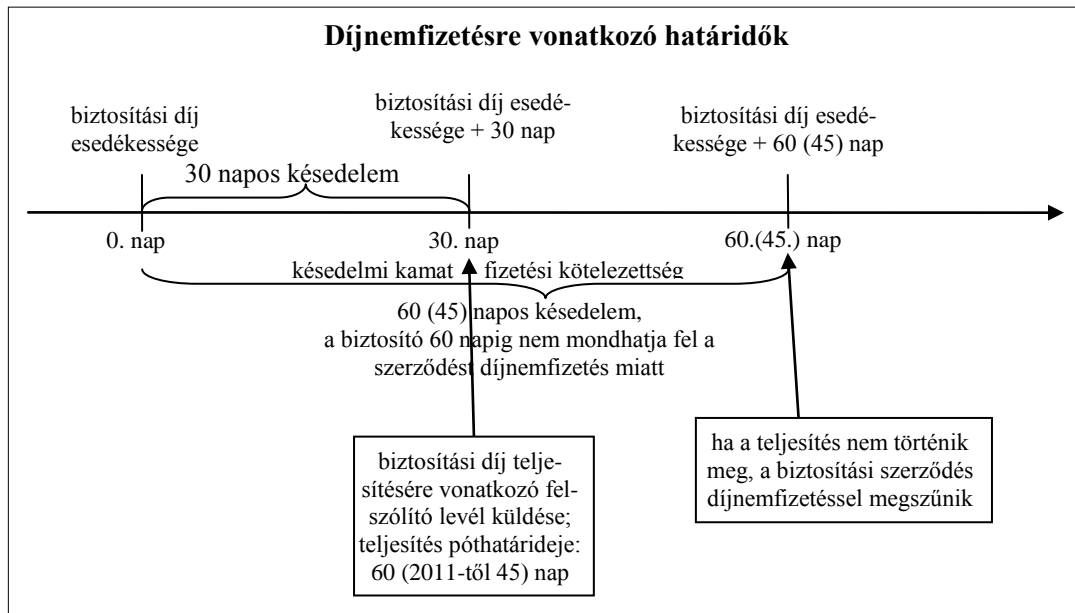
### A szerződés megkötésével kapcsolatos szabályok

A **biztosítási szerződés létrejöttére** vonatkozóan olyan rendelkezések kerültek be a törvénybe, amelyek pontosan megfogalmazzák annak kereteit. Így rögzítésre került, hogy a biztosítási szerződés csak **a felek írásbeli megállapodásával** jöhet létre. A szerződés létrejön úgy is, hogy a szerződő a megfelelő ajánlatát – tájékoztatást követően – a biztosító vagy képviselője részére átadja és a biztosító az átvételtől számított 15 napon belül nem utasítja el. A biztosítási szerződés létrejön akkor is, ha a szerződő ajánlata nem felel meg a feltételeknek és a biztosító az ajánlatra 15 napon belül nem nyilatkozik (nem tesz javaslatot az ajánlat módosítására). A szerződés az ajánlat átadásának időpontjában – az ajánlat szerinti tartalommal – jön létre.

Fontos szabály, hogy ha a **biztosító az ajánlat módosítására javaslatot tett**, és azt a szerződő a kézhezvételtől számított 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés ajánlat átadásának időpontjában a módosított ajánlat szerint létrejön.



türelmi idő. A teljesítésre felszólító levél továbbá tartalmaz figyelmeztetést a díjnyemfizetés következményeire. Ha a türelmi idő eredménytelenül telik el, azaz a biztosítási díj nem kerül megfizetésre, a biztosítási szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított hatvanadik (2011. január 1-től negyvenötödik) napon megszűnik. **Fontos megjegyezni, hogy a teljesítésre felszólító levél elmaradásának hiányában is megszűnik a biztosítási szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított hatvanadik napon.**



### **Kártörténeti Információs Központ feladatai**

A biztosítók a szerződéskötésre kötelezettek veszélyközössége terheinek megfelelő elosztása érdekében a kárrendezéssel kapcsolatos feladatok ellátása és a kártörténeti igazolások kiadása céljából hozták létre a **kártörténeti nyilvántartást** (kárnyilvántartás). A kapcsolódó feladatokat a kárnyilvántartó szerv, azaz az **Információs Központ** látja el. Az Információs Központtól további információ érhető el a [MABISZ honlapján](#). Nyilvántartja a kötvénynyilvántartásban megtalálható szerződésekhez kapcsolódó kármentes időszakot, a káreseményeket, a károkozót, valamint a kártérítésre kötelezett személyt, a kárösszeget, a visszafizetést tényét valamint ezen események dátumait. A nyilvántartás tartalmazza továbbá az üzemben tartó, a gépjármű, a szerződés a káresemény és a károkozó üzemben tartó főbb adatai, a pontos adatkör feltüntetésével. Továbbá az Információs Központ együttműködik más tagállamokban működő információs központokkal, illetve a károsult vagy bármely tagállam információs központja kérésére tájékoztatást ad a kárnyilvántartásban szereplő adatok törvényben meghatározott köréről. Biztosítóváltáskor az előző biztosítótól az új biztosító kérésére köteles a kártörténeti igazolást kiadni.

### **A káreseményt követően milyen határidőn belül kell a biztosítónak kártérítési javaslatot tenni?**

A biztosító a kárrendezéshez nélkülözhetetlen dokumentumok beérkezésétől számított 15 napon belül, ezek hiányában a kártérítési igény benyújtásától számított három hónapon belül a

biztosító köteles a károsultnak kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni. Ebben a biztosító által fizetendő késedelmi kamat összegéről is tájékoztatást kell adnia a károsultnak. A károsult oldaláról is megfogalmazza a törvény a biztosító(k) késedelmi kamat fizetési kötelezettségét, érdekeltté téve ezzel a biztosítókat a kárrendezési eljárás mielőbbi lezárásában.

### **Kártérítési összeghatárok helytállási kötelezettség és visszkereset esetén**

A biztosító helytállási kötelezettsége egy biztosítási esemény vonatkozásában – károsultak számától függetlenül – személyi sérüléssel károsultok esetében 1600 millió Ft, a dologi károkért való helytállás mértéke 500 millió Ft.

Legfeljebb 1,5 millió Ft-ig érvényesítheti a követelését a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője, ha a biztosított köteles a kártérítési összeg megtérítésére, mert

- a gépjárművet ittasan vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezette,
- a gépjárművet vezetésre jogosító engedéllyel nem rendelkező személy vezette, vagy
- ilyen személy(ek)nek adta át a gépjármű vezetését, továbbá
- segítségnyújtást elmulasztotta.

Legfeljebb 750 ezer Ft-ig érvényesítheti követelését a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője, ha az üzemben tartó köteles a kártérítési összeg megtérítésére, mert

- a balesetet a gépjármű elhanyagolt állapota okozta.

Legfeljebb 500 ezer Ft-ig érvényesítheti követelését a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási számla kezelője, ha az üzemben tartó köteles a kártérítési összeg megtérítésére azonban bizonyítja, hogy

- nem szándékosan szegte meg
  - a szerződés megkötésekor,
  - a biztosítási esemény bekövetkezésekor vagy
  - egyébként terhelőközlési, változásbejelentési, kárbejelentési kötelezettségét.

Nem érvényesítheti megtérítési igényét a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási számla kezelője az elhunyt biztosított örökösével szemben.

A Felügyelet a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díjtarifa-hirdetéssel kapcsolatos felügyeleti elvárásokról szóló 5/2010. számú Vezetői körlevélben foglalta össze elvárásait a díjat meghirdető biztosítókkal, díjtarifákkal szemben.